Přídavná zařízení dvoucestných vozidel

Kladeč pražců WINDHOFF ASL 5

1. POPIS PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Kladeč pražců se skládá z nosného trámu, na který je navařeno rameno pro zachycení pražců. Další 4 ramena jsou na trámu uložena posuvně a jsou vedena přes umělohmotné lišty. Vysunutí za účelem nastavení rozteče pražců probíhá přes dva hydraulické válce. Minimální osová vzdálenost pražců pro naložení může být plynule nastavena mezi 240 až 300 mm, pražce je možné pokládat s osovou vzdáleností 600 až 750 mm. Ramena jsou rozevírána a svírána pomoci 10 hydraulických válců. Na obou vnějších ramenech jsou umístěny nastavitelné distanční držáky k zachování požadované rozteče.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

délka přídavného zařízení.....3 300 mm
šířka při práci .....max. 2 800 mm
přepravní šířka .....2 240 mm
výška bez připevněného kyvadla .....1 200 mm
hmotnost včetně kyvadla .....1 200 kg
nosnost přídavného zařízení.....max. 1 500 kg
kapacita .....max. 5 pražců
nastavitelná osová vzdálenost pražců ..... 600-750 mm

Technologický výkon kladeče pražců ASL 5 je závislý na vzdálenosti úložiště pražců.

Měnič pražců je určen pro použití v rozsahu vnějších teplot od +30 °C (měřeno ve stínu) do -5° C.

Orientační ztrátové časy mimo doby jízdy na a z místa nasazení stroje:
- příprava (montáž na DV, seřízení a nastavení rozdělení pražců) cca 10 min;
- doba nakolejení max. 5 min.

Překážky pro práci stroje:
- těmito překážkami se rozumí veškerá zařízení dopravní cesty nacházející se v dosahu pracovních agregátů stroje a silničních pneumatik stroje.

3. PRÁCE STROJE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM

VYUŽITÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Oblast použití kladeče pražců ASL 5 sahá od pokládání pražců na nových stavbách až po manipulaci s pražci na skládkách včetně nakládání a vykládání pražců z vagonů. Manipulace s pražci je díky kladeči pražců ASL 5 mechanizovaná a zracionalizovaná. Díky otočnému pohonu se 4 otočnými vedeními se může agregát neomezeně otáčet a tím dosáhnout požadované pozice. U kladeče pražců ASL 5 je možné současné zachycení 5 pražců (dřevo, beton, ocel). Upnutí kladeče pražců ASL 5 na bagr probíhá standardním montážním postupem pomocí svorníků nebo rychloupínacího zařízení. Distanční držáky u položených pražců zajišťují přesné najetí na novou pozici pokládky a také konstantně vysokou přesnost rozdělení pražců.

PRÁCE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM

Před každým novým použitím je třeba kladeč pražců ASL 5 nastavit dle požadavků. Minimální odstupy upnutí pražců a distanční držáky pražců musí být nastaveny podle typu (tvaru) pražců.
Pražce jsou uchyceny pomocí funkce „Zavřít drapák“, teprve potom smí být pražce od sebe oddáleny na požadovanou osovou vzdálenost. Pomocí funkce „Otevřít drapák“ je náklad složen v kolejovém loži. Pro určení přesné pozice složení pražců slouží vnější distanční držáky. Po stažení pražcových úchytů je kladeč pražců opět připraven ke složení dalších pražců.

4. OBSLUHA DVOUCESTNÉHO STROJE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM

Osádku stroje tvoří řidič a zaměstnanec pro obsluhu nástavby. Při pracích prováděných na tratích SŽDC musí mít obsluha kvalifikační způsobilost dle směrnice SŽDC č. 50.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Vozidlo smí pracovat jen na vyloučené koleji (při plánované i nepředpokládané výluce) a na elektrifikovaných tratích jen **za napěťové výluky**. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem dohodnout s výpravčím (dispečerem) před zahájením prací nepředpokládanou výluku sousední koleje nebo i napěťovou výluku trakčního vedení sousední koleje. Bez tohoto opatření je zakázáno natáčet přídavné zařízení do profilu sousední koleje.

Bezpečná vzdálenost před a za pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 20 m.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro údržbu dvoucestného stroje a přídavného zařízení platí pravidla stanovená návodem na údržbu zpracovaným provozovatelem.