

ZÁSOBNÍKOVÝ VŮZ MFS 40

1. POPIS STROJE

Zásobníkový vůz MFS 40 je 6 nápravový speciální vůz používaný pro přepravu sypkých materiálů, jeho konstrukce umožňuje kontinuální nakládání i vykládku odpadu vznikajícího při čištění kolejového lože nebo dopravu a přísun sypkého materiálu (šterk, šterkopísek) k sanačnímu stroji.

Vozový rám je uložen na dvou třínápravových podvozcích. Na rámu je umístěna nástavba, která ve své horní části tvoří zásobník, podlahu tvoří dopravník pro posun materiálu. V přední části je uložený šikmý předávací dopravník přesahující čela nárazníku, určený pro přesyp materiálu na další zásobníkový vůz nebo libovolné otočení a vykládku materiálu vedle koleje. Vůz je vybaven samostatným spalovacím motorem a hydraulickým agregátem pro pohon dopravníků, ovládání je prováděno z krytého stanoviště obsluhy.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

Technické údaje MFS 40:

hmotnost vozu	39 t
max. hmotnost nákladu	54 t
max. celková hmotnost loženého vozu	93 t
počet náprav	6
hmotnost na bm – prázdný	2,20 t/bm
hmotnost na bm – ložený	5,20 t/bm
max. nápravový tlak – prázdný	7,0 t
max. nápravový tlak – ložený	15,5 t
rychlost ve vlaku – prázdný	100 km.h ⁻¹
rychlost ve vlaku – ložený	100 km.h ⁻¹
obrys pro drážní vozidlo	UIC 505-1 G1
vzdálenost otočných čepů	11,00 m
rozvor náprav podvozku	1,70 m
přepravní délka stroje	18,30 m
přepravní šířka stroje	3,00 m
přepravní výška stroje	4,02 m
brzdící váhy P/G (prázdný)	42/42 t
brzdící váhy P/G (ložený)	63/63 t

stroj je vybaven brzdou:

- průběžnou, samočinnou typu KE – GP;
- zajišťovací (ruční mechanickou).

Technologické údaje:

objem (kapacita)	40 m ³
max. přepravní výkon (v závislosti na materiálu)	500 m ³ .h ⁻¹
šířka průběžného dopravníku	2,00 m
otočení předávacího šikmého dopravníku od osy koleje	±45°
boční dosah předávacího šikmého dopravníku od osy koleje	až 4,60 m
výška nakládání (přesyp) nad TK	3,70 m
rychlost průběžného dopravníku	0-0,58 m.s ⁻¹
rychlost předávacího šikmého dopravníku (vpřed)	0-0,9 m.s ⁻¹
nejmenší poloměr oblouku pro práci stroje	150 m
čas potřebný pro vykládku vozu	5 min

Výkon ovlivňuje množství zásobníkových vozů zařazených do soupravy a vzdálenost skládky (deponie) materiálu od místa pracovního nasazení.

3. PRÁCE STROJE

Použití a řazení MFS 40

Vozy je možné řadit do technologických linek při strojním čištění nebo při výměně kolejového lože a sanaci pláně železničního spodku podle charakteru, způsobu a podmínek prováděné práce:

- při čištění nebo výměně kolejového lože v plném profilu k odvozu a vykládce výzisku jsou řazeny ve směru práce před SČ v pořadí vozy a HV;
- při výměně a sanaci pláně železničního spodku k dopravě a přísunu šterku, šterkodrti nebo šterkopisku jsou řazeny za sanačním strojem nebo SČ v pořadí vozy a HV.

Sled prací souvisejících s nasazením

Předběžné práce

- vedoucí prací dle stanoveného technologického postupu prací určí místo deponie vyzískaného materiálu.

Vlastní práce stroje

- zařadit vůz nebo soupravu vozů k příslušnému stroji technologické linky;
- naplnit soupravu materiálem;
- přesunout soupravu na místo vykládky;
- vyprázdnit soupravu;
- přesunout soupravu zpět na pracovní místo.

Soupravu zásobníkových vozů lze libovolně dělit na dvě části, první část pro ukládání výzisku nepřetržitě po dobu činnosti SČ a druhou soupravu ve spojení s HV pro současný odvoz na deponii a její vyprázdnění.

Podle specifické hmotnosti nakládaného materiálu je nutno regulovat množství nakládaného materiálu na vůz. Hmotnost nákladu nesmí být větší, než je stanoveno zátěžovou tabulkou uvedenou na voze.

Je zakázáno vyprazdňovat vozy na železničních mostech. V místech, kde jsou osazena sdělovací a zabezpečovací zařízení, zábradlí a značky apod. ve vzdálenosti od osy koleje menší než 2,25 m musí být vyprazdňování věnována zvýšená pozornost. Před vyložení musí být zásobníkový vůz postaven tak, aby vykládaný náklad nebyl vysypán na trakční stožáry, případně jinou překážku v blízkosti koleje.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu každého vozu MFS 40 v soupravě je určen jeden zaměstnanec.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Vůz nebo souprava vozů MFS 40 smí pracovat pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky.

Při přepravě musí být zařazen před prvním vozem soupravy nebo samostatně přepravovaným vozem ochranný vůz. Otočný předávací dopravník musí být uložený a zajištěný v souladu s návodem k obsluze.

Je zakázáno zdržovat se v místech dosahu šikmého otočného předávacího dopravníku při vykládce materiálu.

Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se vozem v pracovní činnosti je vzdálenost větší než 10 m.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro údržbu stroje platí pravidla stanovená návodem na údržbu zpracovaným provozovatelem stroje.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace se vede v rozsahu stanoveném provozovatelem.

8. RÁM PODVOZKU

Není aktuální

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Není aktuální.

Obrázek 1 - Typový výkres vozu MFS 40

