

## Přídavná zařízení dvoucestných vozidel

### Zametač štěrku WINDHOFF ASB

#### 1. POPIS PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Zametač štěrku ASB se skládá ze zametacího ústrojí a z bočního pásového dopravníku, jež jsou samostatně poháněny hydromotory. Zametací zařízení má dvě části - nosné konstrukce pro hřídel smetáku a pás dopravníku. Obě části jsou navzájem propojeny. Konstrukce smetáku je odklápěcí. Dopravník je umístěn před smetákem a lze měnit směr jeho pohybu, takže lze štěrk sypat jak na pravou, tak na levou stranu štěrkového lože. Pro manipulaci se zametačem štěrku slouží čtyři úchytná oka na horní hraně krytu. Při práci pojíždí zametač štěrku po kolejích na vlastním čtyřkolovém podvozku. Zadní kola podvozku jsou výškově nastavitelná pomocí hydraulických válců, přední kola jsou pevná, bez možnosti nastavení.

#### 2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

délka přídavného zařízení.....	3 000 mm
šířka .....	2 800 mm
pracovní záběr .....	2 600 mm
výška .....	1 050 mm
hmotnost .....	2 200 kg
hřídel zametače výkon/rychlost .....	75 l.min <sup>-1</sup> /290 m.min <sup>-1</sup>
pás dopravníku výkon/rychlost .....	22 l.min <sup>-1</sup> /200 m.min <sup>-1</sup>

Technologický výkon zametače štěrku ASB je 500 – 700 m/hod. Výkon závisí na množství přemístovaného kameniva, na traťových podmínkách a na množství překážek v kolejovém loži.

Zametač štěrku je určen pro použití v rozsahu vnějších teplot od +30 °C (měřeno ve stínu) do -5 °C.

Orientační ztrátové časy mimo doby jízdy na a z místa nasazení stroje:

- příprava (montáž na DV, seřízení a nastavení výšky) cca 10 min;
- doba nakolejení max. 5 min.

Překážky pro práci stroje:

- těmito překážkami se rozumí veškerá zařízení dopravní cesty nacházející se v dosahu pracovních agregátů stroje a silničních pneumatik stroje, včetně ukolejení trakčních stožárů.

### **3. PRÁCE STROJE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM**

#### **VYUŽITÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ**

Zametač štěrku ASB slouží k očištění pražců, upevňovadel a mezipražcových prostorů od přebytečného kameniva.

#### **PRÁCE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM**

Před každým novým použitím je třeba zametač štěrku seřídít na příslušnou výšku kolejnice, otevřít propust' dopravníku na požadované straně a nastavit úhel klapky propusti na zamýšlenou metací vzdálenost. Při připojení zametacího zařízení k dvoucestnému vozidlu pomocí tažné tyče se současně připojí hydraulické zařízení zametače i dopravníku štěrku. Zametač štěrku se musí po koleji pohybovat konstantní rychlostí.

Řízení stroje a pracovní nastavby se provádí z kabiny dvoucestného vozidla. Při odstavení zametače mimo kolej je nutno použít výsuvné podpěry.

### **4. OBSLUHA DVOUCESTNÉHO STROJE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM**

Osádku stroje tvoří řidič dvoucestného vozidla a pomocný pracovník. Při pracích prováděných na tratích SŽDC musí mít obsluha kvalifikační způsobilost dle směrnice SŽDC č. 50.

### **5. OSTATNÍ ÚDAJE**

Vozidlo smí pracovat jen na vyloučené koleji (při plánované i nepředpokládané výluce). Bezpečná vzdálenost před a za pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 20 m.

### **6. ÚDRŽBA A OPRAVY**

Pro údržbu dvoucestného stroje a přídatného zařízení platí pravidla stanovená návodem na údržbu zpracovaným provozovatelem.