



Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
vystavuje

# OSVĚDČENÍ

## o technické způsobilosti dodavatele

vydané pro:

### **Traťová strojná společnost, a.s.**

se sídlem Musílkova 257/48, Košíře, 150 00 Praha 5  
IČ: 049 46 685

Na základě kladných výsledků zákaznických auditů č. 170621 ukončených dne 8. 7. 2021 a po realizaci nápravných opatření splňuje žadatel podmínky způsobilosti k činnostem na speciálních železničních kolejových vozidlech v rozsahu, uvedeném v Příloze č. 1 tohoto Osvědčení.

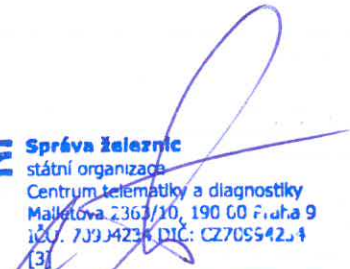
### **Audit byl proveden v souladu s předpisem SŽ S-8 v současně platném znění a systém řízení kvality byl posuzován v souladu s požadavky normy ISO 9001:2015.**

Osvědčení je vydáno za těchto podmínek:

- Při předmětných činnostech musí být dodržována ustanovení platných předpisů státní organizace Správa železnic, příslušných norem, ustanovení Vyhlášky SÚJB 307/2002 Sb. v současně platném znění, použita platná a schválená technická dokumentace včetně Technických podmínek a využívány kooperace uvedené v Příloze č. 1 tohoto osvědčení.
- Certifikační středisko si vyhrazuje právo na provedení mimořádného dohledového auditu při zjištění neplnění uvedených požadavků, souvisejících s vydáním tohoto osvědčení, případně omezení rozsahu činností, nebo zrušení platnosti tohoto osvědčení.

Platnost osvědčení do **31. 12. 2022**

Praha, 9. července 2021

  
**Správa železnic**  
státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

Ing. Petr Mádle  
ředitel CTD



## Příloha č. 1 k osvědčení č. 190721

Příloha je nedílnou součástí osvědčení o technické způsobilosti dodavatele č. 190721 ze dne 9. 7. 2021.

## ROZSAH ZPŮSOBILOSTI

Pracoviště:

**Traťová strojní společnost, a.s.**  
**Oprávérenské středisko Louny, Husova 402, 440 82 Louny**

splňuje podmínky způsobilosti pro následující činnosti:

- Opravy jízdního profilu UIC-ORE v plném profilu nebo se ztenčeným okolkem, ZI-3, ZI-4 u všech železničních kolejových vozidel, reprofilace kol a oprava profilu na samostatných dvojkolích osazených ložiskovým domkem.
- Seřizování kolových a nápravových tlaků u všech železničních kolejových vozidel na kolejové váze dle vyhlášky 173/95 Sb.
- Opravy tažného a narážecího ustrojí SŽKV.
- Kontroly a zkoušení vinutých pružin, trapézových a parabolických pružnic.
- Změny na vozidlech schváleného typu.
- Defektoskopie náprav a pružnic v rozsahu Přílohy k „Oprávnění k defektoskopickému zkoušení“

### Speciální tažená vozidla:

1. Kryté vozy a speciální vozy z uvedených řad odvozené: Gbgs – 10, 12, 23, 27.
2. Plošinové vozy a speciální vozy z uvedených řad odvozené s podvozky 26.2 a Y 25 všech modifikací: Kbkks 10, Klím 10, Res – 10, 11, Rmms 51, Sps 10, 11, Smmp 10, 11, Smmps 11, 54, Sammp – 10.
3. Otevřené vozy zvláštní stavby se základní řadou U:  
Ua – Dumpcar, Uas, a ostatní modifikace.
4. Tárovací vozy
5. PV, PVK, PVP-19, PVS-19

### Kooperace:

Název kooperující organizace	Předmět kooperace
SŽ s.o.	kalibrace měřidel, TK
DAKO-CZ, a.s.	brzdové systémy, náhradní díly
Technoinspekt, Ing. Svatopluk Křivánek	UTZ
Ostravské opravny a strojírny, s.r.o	nárazníky, pružiny, pružnice

Praha, 9. července 2021